

# RAPORT ROCZNY 2010



16 grudnia 2010 r.

## **Kluczowe osiągnięcia w 2010 roku**

- **Polska największym placem budowy w Europie – 60 mld zł w kontraktach drogowych podpisanych przez GDDKiA z wykonawcami**
- **poszerzenie rynku wykonawców do ponad 110 firm, z którymi podpisaliśmy umowy, wcześniej było 28 firm realizujących inwestycje drogowe**

**TO EFEKTY LIBERALIZACJI PRZEPISÓW PRZETARGOWYCH,  
KTÓRE WPROWADZILIŚMY NA PRZEŁOMIE 2008/2009 R.**

## Kluczowe osiągnięcia w 2010 roku

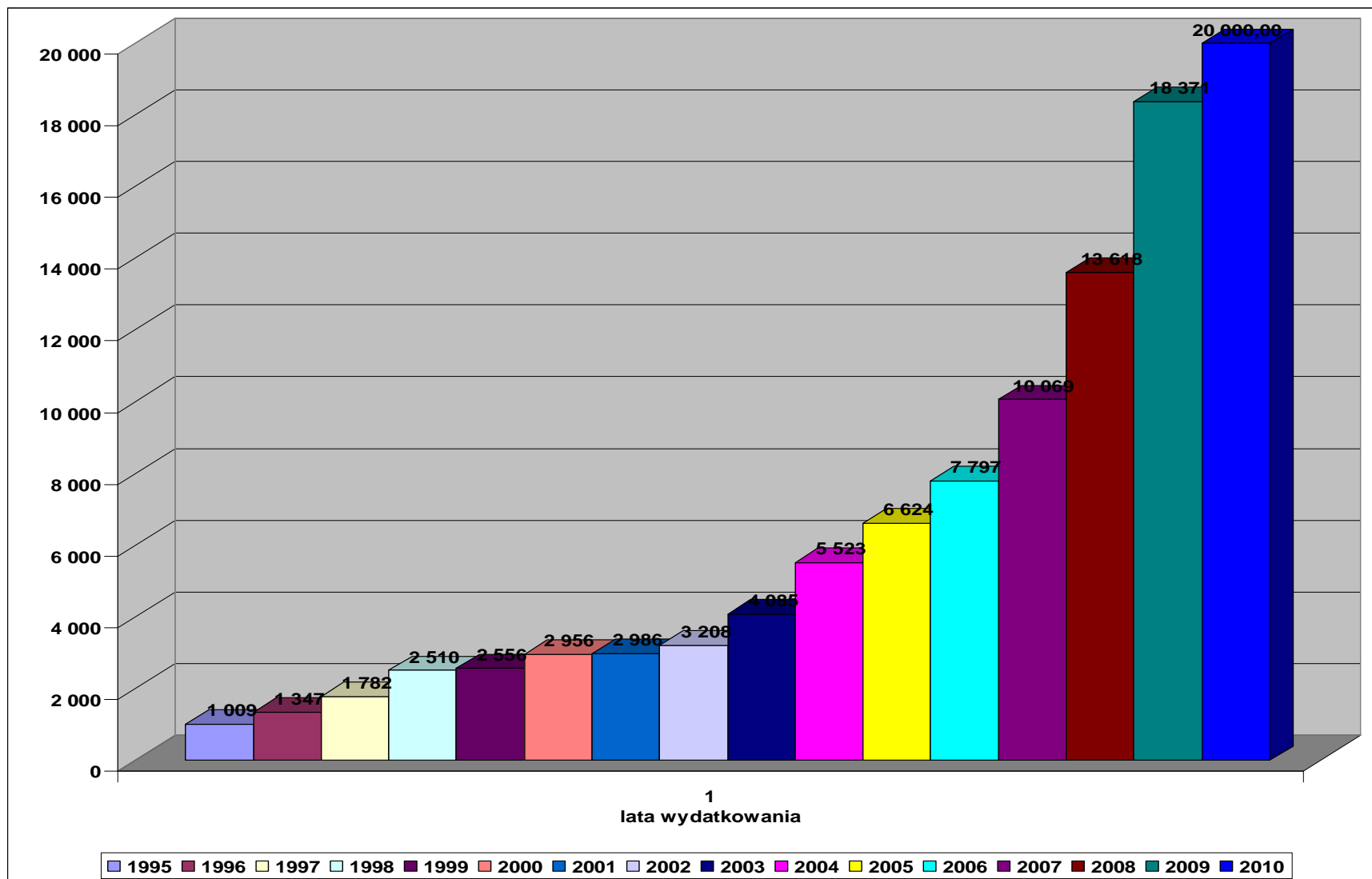
- ✓ w budowie jest **1403** km dróg
- ✓ średnia cena uzyskana w przetargach była o **28%** niższa od zakładanej w kosztorysach, co dało **8,2 mld zł** oszczędności
- ✓ **22 mld zł** to wartość podpisanych umów
- ✓ **767 km** wyremontowanych dróg
- ✓ spadek liczby zabitych o **35 %** na drogach krajowych

## **Kluczowe osiągnięcia w 2010 roku**

- **wykonanie prac inwestycyjnych na poziomie 20 mld zł – najwyższe w historii**
- **GDDKiA najlepszym beneficjentem programów unijnych w Polsce - wykorzystanie środków na poziomie 12 mld zł – najwyższe w historii**
- **rozpoczęcie budowy wszystkich zaplanowanych odcinków autostrad**
- **podpisanie umowy na budowę Krajowego Systemu Poboru Opłat**
- **pełne uruchomienie laboratoryjnego systemu kontroli jakości**
- **nowe wytyczne zarządzania kontraktami**

# Wydatki / zakres wykonanych robót w latach 1995 – 2010

RAPORT ROCZNY 2010







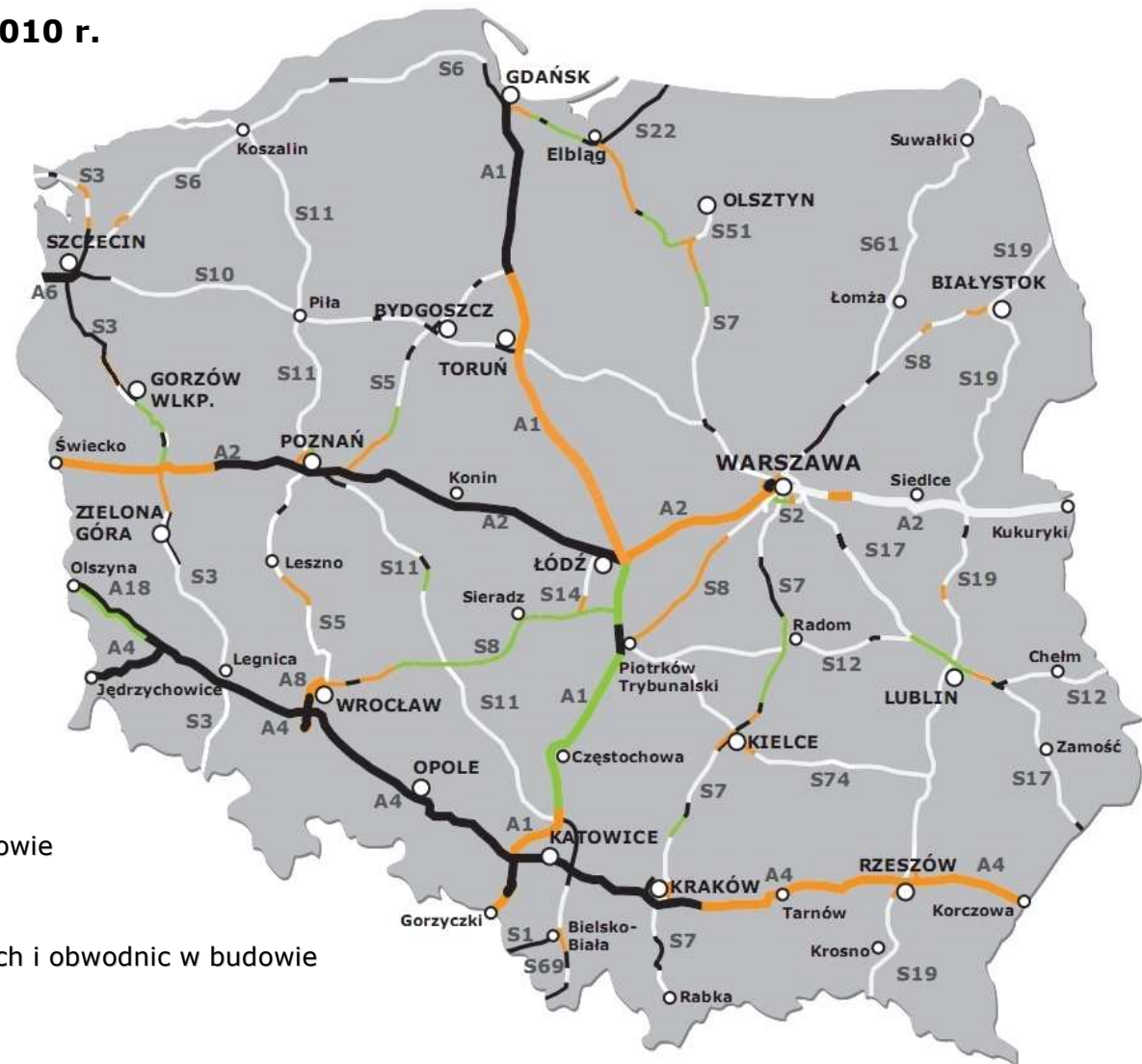
## **Inwestycje na sieci dróg krajowych w 2010 roku**



**Tomasz Rudnicki** Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Mapa Polski – stan na grudzień 2010 r.

-  odcinki istniejące
-  odcinki w realizacji
-  odcinki na etapie przetargu
-  w przygotowaniu



**1403** – kilometrów dróg w budowie

**753** – kilometrów autostrad w budowie

**600** – kilometrów dróg ekspresowych i obwodnic w budowie

## Nowy system zarządzania kontraktami

### CELE:

Poprawa zarządzania projektem  
Poprawa jakości robót  
Poprawa terminowości wykonywania robót  
Poprawa zarządzania środkami finansowymi

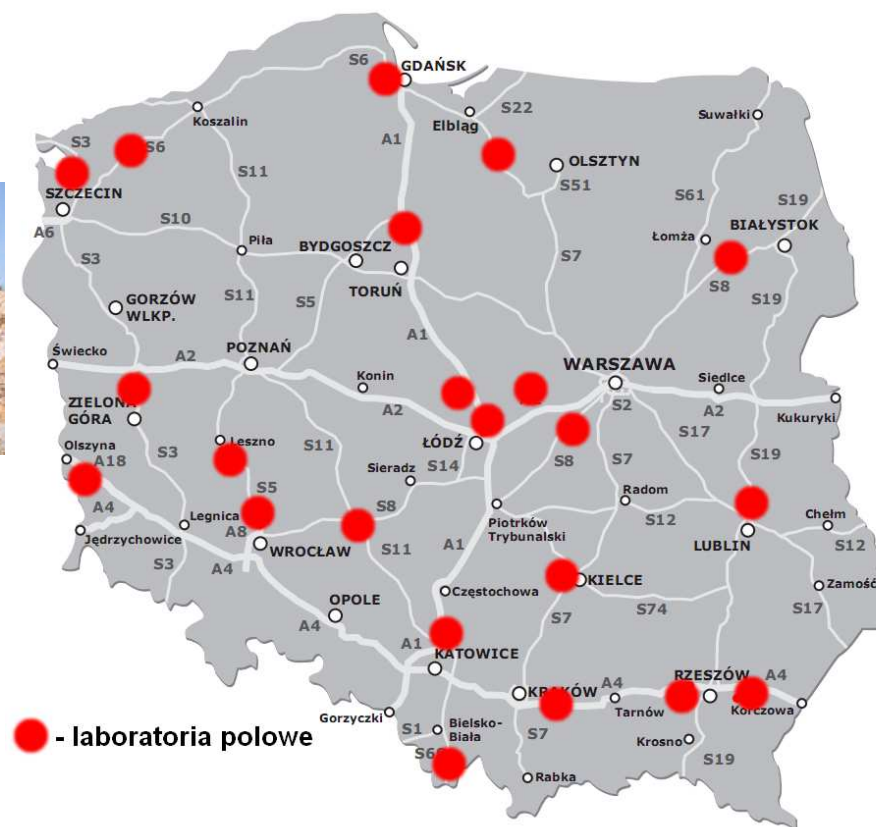
1. Optymalizacja harmonogramów robót
2. Weryfikacja pracy nadzoru poprzez raporty zawierające:  
(czas pracy, ilość personelu na budowie)
3. Weryfikacja pracy wykonawcy przez nadzór w zakresie:  
(ilości pracowników, sprzętu, warunków pogodowych,  
czasu pracy oraz wykonanego przerobu)





# Laboratoryjny system kontroli jakości

1. Budowa laboratoriów polowych (23 laboratoria) za kwotę 65 mln zł
2. Dosprzętowanie laboratoriów za kwotę 27,3 mln zł
3. Modernizacja laboratoriów stacjonarnych za kwotę 26 mln zł
4. zakup 27 aut terenowych



## **Zamierzenia i plany na 2011**

1. Stworzenie przez GDDKiA programu funkcjonalno użytkowego (PFU) w formie wzoru, który zostanie przekazany do wdrożenia w oddziałach GDDKiA w ramach Projektuj i Buduj
2. Powołanie eksperckich grup do stworzenia ogólnych (jednolitych) specyfikacji technicznych (ST) i wdrożenie w oddziałach GDDKiA w ramach nowych projektów
3. Powołanie w GDDKiA zespołu do stworzenia katalogu typowych obiektów mostowych



**Wykorzystanie środków UE  
Partnerstwo Publiczno - Prywatne  
Krajowy System Poboru Opłat**



**Magdalena Jaworska** Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

## Postęp robót budowlanych PPP

### **AUTOSTRADA A1:**

**odcinek Nowe Marzy - Czerniewice; dł. 62,4 km**

**Koncesjonariusz:** Gdańsk Transport Company S.A.

#### **Postęp robót budowlanych:**

**68,1%** ukończonych robót budowlanych

**55,5%** upływ całkowitego czasu budowy

Postęp robót budowlanych wyprzedza założenia harmonogramu o 12,6%

**Termin otwarcia Autostrady:** 31 grudnia 2011 r.

### **AUTOSTRADA A2:**

**odcinek Świecko - Nowy Tomyśl; dł. 105,9 km**

**Koncesjonariusz:** Autostrada Wielkopolska II S.A.

#### **Postęp robót budowlanych:**

**53,9%** odsetek ukończonych robót budowlanych

**46%** upływ całkowitego czasu budowy

- postęp robót budowlanych wyprzedza założenia harmonogramu o 7,9%

**Termin otwarcia Autostrady:** listopad 2011 r.

## Krajowy System Poboru Opłat

### PROCEDURA PRZETARGOWA

Procedura przetargowa trwała 10 miesięcy.

Wpłynęło 18 protestów, 9 odwołań do Krajowej Izby Odwoławczej, 1 skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie. Spowodowało to przesunięcie podpisania umowy z wyłonionym wykonawcą o 4 miesiące, natomiast na żadnym etapie finalna decyzja GDDKiA nie została zmieniona.

### DEMONSTRACJA SYSTEMU

Pomyślnie przeprowadzono demonstrację Systemu w zakresie:

#### Punktów sprzedaży

Dokonano rejestracji urządzenia pokładowego OBU, jego personalizacji i przypisania do konta płatności z „góry” (przedpłata) i z dołu. Wszystkie wprowadzone dane użytkownika i pojazdu oraz OBU zostały zapisane w systemie centralnym.



## Krajowy System Poboru Opłat

### Urządzeń pokładowych

Zainstalowano zarejestrowane urządzenie OBU w pojeździe, sprawdzono jego działanie oraz jednocześnie sprawdzono stan konta.

### Punktów poboru opłat

Dokonano sprawdzenia komunikacji infrastruktury przydrożnej z urządzeniem pokładowym OBU zainstalowanym w pojeździe (informowanie kierowcy o dokonanej transakcji i stanie konta), sprawdzono jego działanie w zakresie przekazywania informacji na temat niskiego poziomu konta i stanu konta poniżej zero.

### Systemu centralnego

Dokonano sprawdzenia systemu centralnego (Back Office) pod kątem gromadzenia informacji wygenerowanych w punktach sprzedaży i danych dotyczących poboru opłat wygenerowanych w punktach poboru opłat, możliwości obliczania opłat, wygenerowania faktury.

## **INFRASTRUKTURA PRZYDROŻNA**

Wykonawca przygotował propozycje wstępnej lokalizacji bramownic na sieci dróg objętych systemem Opłaty elektronicznej.

Przekazana została wykonawcy dokumentacja niezbędna do uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych oraz procedura postępowania

Przedstawiony został Plan Wdrożenia, zawierający harmonogram i opis procesów.

## **TERMIN WDROŻENIA SYSTEMU - 1 lipca 2011 r.**



## Wykorzystanie środków UE

### Udział GDDKiA w realizacji Narodowej Strategii Spójności

	Wartość dla całego kraju	W tym udział GDDKiA
Całkowita kwota dofinansowania w ramach wniosków o dofinansowanie (zarówno środki unijne jak i środki krajowe - dla całego kraju)	351,6 mld zł	12,85 %
Wartość podpisanych z Beneficjentami Umów o Dofinansowanie (44 707 UoD)	202 mld zł (wydatki kwalifikowane)	16,83 %
Dofinansowanie w części UE	140,8 mld zł	20,40 %
Wartość wydatków Beneficjentów uznanych za kwalifikowane, wynikająca ze złożonych Wniosków o Płatność	53,4 mld zł	19,20 %
Dofinansowanie w części UE	38,8 mld zł	22,40 %

Źródło: <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/> - stan na 05.12.2010 r., oraz GDDKiA.



**10,2 mld euro** (ok. 40 mld zł) - środki dostępne w POiIŚ dla GDDKiA. GDDKiA jest beneficjentem 64 projektów indywidualnych w ramach POiIŚ.

Złożono **29 Wniośków o Dofinansowanie** (ponad 57 mld PLN kosztów całkowitych), na kwotę ponad 53 mld zł, w tym 28 projektów inwestycyjnych oraz jeden projekt dotyczący ochrony zdrowia i życia na drogach krajowych.

Ponadto złożono 1 wniosek na konkurs w ramach działania 6.1 oraz 1 wniosek na konkurs w ramach działania 8.1.

Podpisano **24 Umowy o Dofinansowanie** na kwotę 40 mld PLN (w tym dofinansowanie to prawie 30 mld PLN).

Do końca 2010 r. planowane jest podpisanie kolejnych 2 UoD – wówczas planowana wartość dofinansowania przekroczy 30 mld PLN.

Złożone zostało łącznie **100 wniośków o płatność** na kwotę ponad 10,8 mld PLN wydatków kwalifikowanych – wysokość dofinansowania sięga ponad 9 mld PLN (stan na 07.12.2010 r.).

Komisja Europejska dokonała już zwrotu 5,4 mld PLN z czego w 2009 r. było to 3 mld 149 mln PLN (w kwocie tej ponad 2 mld PLN wpłynęło) szybciej niż zakładano tj. w 2009 r., a nie jak zakładano w 2010 r.

W roku 2010 (do dnia 06.12.2010 r.) Komisja Europejska zrefundowała 2,25 mld PLN.



GDDKiA jest beneficjentem 12 projektów dotyczących budowy obwodnic na drogach krajowych w województwach. Dostępna alokacja wynosi **1,151 mld zł**. Złożono 8 wniośków o dofinansowanie o łącznej wartości ponad **1,7 mld zł**. Podpisano 5 umów o dofinansowanie.



## **Prognoza wpływów z refundacji na KFD w 2011 r.**

- przewidywana, całkowita kwota wpływów na KFD w 2011 roku: **13,58 mld zł**

w tym:

- **12,79 mld zł** w ramach projektów POIiŚ;
- **392,70 mln zł** w ramach projektów PO RPW;
- **397,77 mln zł** w ramach projektów UE perspektywy 2004-2006;



## Strategia wykorzystania Funduszu Spójności

W 2010 roku GDDKiA wykorzystuje fundusze unijne w ramach dwóch perspektyw budżetowych, tj. 2004 – 2006 oraz 2007 – 2013.

W ramach tzw. „starej perspektywy” GDDKiA wykorzystywała fundusze z Sektorowego Programu Operacyjnego Transport oraz Strategii Wykorzystania Funduszu Spójności (Strategia zaabsorbowała środki przedakcesyjnego narzędzia, jakim była ISPA).

### **Perspektywa finansowa 2000 – 2006 - Fundusz Spójności (w tym dawny ISPA).**

W ramach perspektywy finansowej 2000-2006 do realizacji z udziałem FS zatwierdzonych zostało łącznie **19 projektów** drogowych, z czego:

- 12 jako projekty ISPA (zatwierdzone przed akcesją Polski do UE w latach 2000-2003);
- 7 jako projekty FS, w tym:
  - 5 z roku 2004
  - 2 z roku 2006.

Wśród projektów tych znajduje się 15 projektów inwestycyjnych i 4 projekty pomocy technicznej.



## Strategia wykorzystania Funduszu Spójności

Łączna kwota kosztów kwalifikowanych dla ww. 19 projektów zgodnie z Memorandami Finansowymi / Decyzjami KE wynosi **2 136 133 288 EUR**, a łączna alokacja FS – **1 652 148 065,00 EUR**.

Spośród ww. 19 projektów, **11 projektów zostało już zakończonych** – do KE zostały przesłane raporty końcowe. KE wypłaciła dotychczas płatności końcowe dla 3 projektów. Pozostałe 8 projektów znajduje się w fazie weryfikacji przez służby KE. W 2011 r. GDDKiA złoży Raporty Końcowe wraz z wnioskami o płatność końcową dla kolejnych 7 projektów.

Dla projektu 2006/PL/16/C/PT/001 „Budowa autostrady A1, odc. Bełk – Gorzyczki”, GDDKiA wystąpiła do KE z wnioskiem o modyfikację Decyzji wydłużającą okres kwalifikowalności wydatków projektu do 31.12.2012 r. z powodu konieczności zawarcia nowej umowy na wykonanie tego odcinka. Przedłużenie to pozwoli na pełną rzeczową realizację projektu oraz na pełne wykorzystanie grantu UE.



## Strategia wykorzystania Funduszu Spójności

Kwoty zrefundowane i kwoty oczekiwanych refundacji w euro:

Alokacja		Do końca 2009	2010	% alokacji łącznie do końca 2010	2011	2012	2013	2014	2015
1 652 148 065	Zrefundowane	1 062 957 087,30	339 259 182,10	84,87%					
	Oczekiwane				105 283 873,05	51 312 858,75	70 608 239,25	0,00	22 436 165,81

Od początku realizacji projektów Funduszu Spójności GDDKiA złożyła wnioski o płatność na łączną kwotę **1 535 948 567,80 Euro (92.97% alokacji)**, z czego KE zrefundowała już **1 402 216 219,58 Euro**, co stanowi **84,87%** alokacji dla całej perspektywy 2000-2006.

Pozostała część grantu wnioskowana będzie w roku 2011 (i 2013 – A1, odc. Bełk – Gorzyczki) w ramach płatności końcowych.



**Strategia wykorzystania Funduszu Spójności (2004-2006)**  
**Sektorowy Program Operacyjny Transport (2004-2006)**

Z wykorzystaniem środków FS oraz EFRR do końca 2010 roku  
GDDKiA wybuduje/przebuduje:

- **321,4 km** autostrad
- **145,1 km** dróg ekspresowych
- **463,9 km** dróg krajowych (wzmocnienie do 115 kN/oś)

Poziom wykorzystania EFRR wynosi na dzień 06.12.2010:

- **100%** - zrefundowane płatności

Poziom wykorzystania FS/ISPA wynosi na dzień 06.12.2010:

- **92,97%** - złożone wnioski o płatność
- **84,87%** - zrefundowane płatności; w Komisji Europejskiej

## Sektorowy Program Operacyjny Transport

### Projekty inwestycyjne:

Przebudowa autostrady A6. Odcinek węzeł Klucz-węzeł Kijewo

1. Przebudowa drogi krajowej nr S22 na odcinku Elbląg-Grzechotki
2. Przebudowa drogi nr 81 Drogomyśl - węzeł Harbutowice
3. Przebudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Jazowa – Elbląg
4. Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu DK Nr 10 Szczecin-Bydgoszcz
5. Budowa obwodnicy Hrebenego w c. DK 17 wraz z remontem DK 17 na odc. Tomaszów Lubelski-Hrebenne
6. DK nr 68 - przebudowa drogi na odc. Kukuryki-Wólka Dobryńska wraz z dobudową pasa postojowego długości 5,2 km
7. Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,7 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038 mb na dr kr nr 12
8. Przebudowa DK nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Obwodnica Grójca
9. Przebudowa DK nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Białobrzegi – Jedlińsk
10. Przebudowa szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań na sieci dróg krajowych

### Pomoc Techniczna:

Jeden projekt pomocy technicznej „Opracowanie stadium projektu budowlanego i studium wykonalności dla budowy drogi ekspresowej S-8 odcinek węzeł Powązkowska – węzeł Marki” (ul. Piłsudskiego).



## Strategia wykorzystania Funduszu Spójności

RAPORT ROCZNY 2010



### Projekty Inwestycyjne

1. Budowa Autostrady A4, odcinek Kleszczów – Sośnica o długości 19,1 km.
2. Wzmocnienie drogi krajowej nr 50, odcinek Sochaczew – Grójec o długości 53,7 km.
3. Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku Bielsko Biała – Skoczów – Cieszyn o długości udowy 32,7 km.
4. Wzmocnienie nawierzchni drogi krajowej nr 7 na odcinku Gdańsk - Jazowa wraz z przebudową mostu na rzece Wiśle w Kiezmarku o długości 42,1 km.
5. Wzmocnienie nawierzchni drogi krajowej nr 4 na odcinku Kraków - Tarnów do przenoszenia ruchu o nacisku 115 kN/oś o długości 61,5 km
6. Przebudowa autostrady A4 na odcinku Krzywa Wrocław o długości 92,1 km
7. Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku Grójec – Mińsk Mazowiecki o długości 67,1 km.
8. Budowa drugiej jezdni drogi krajowej nr 18 na odcinku Olszyna – Gołnice o długości 75,4 km
9. Budowa autostrady A2 na odcinku Emilia - Stryków o długości 18,1 km
10. Budowa autostrady A2 na odcinku Konin - Emilia o długości 85,3 km
11. Budowa autostrady A1 na odcinku Sośnica - Bełk o długości 15,4 km.
12. Budowa autostrady A4 na odcinku Zgorzelec Krzyżowa o długości 51,4 km
13. Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Radzymin-Wyszków wraz z obwodnicą Wyszkowa o długości 37,9 km
14. Przebudowa drogi krajowej nr 2 na odcinku Siedlce – Terespol o długości 97,7 km.
15. Budowa autostrady A1 na odcinku Bełk – Gorzyczki o długości 32,4 km

### Projekty pomocy technicznej

1. Przygotowanie projektu budowy autostrady A2 na odcinku Stryków-Konotopa
2. Przygotowanie projektu budowy autostrady A4 na odcinku Zgorzelec-Krzyżowa
3. Pomoc techniczna - wsparcie w procesie przygotowania i implementacji projektów współfinansowanych z Funduszu Spójności w sektorze drogowym
4. Wsparcie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w procesie przygotowania i wdrażania projektów współfinansowanych z funduszy europejskich w perspektywie budżetowej 2007 - 2013

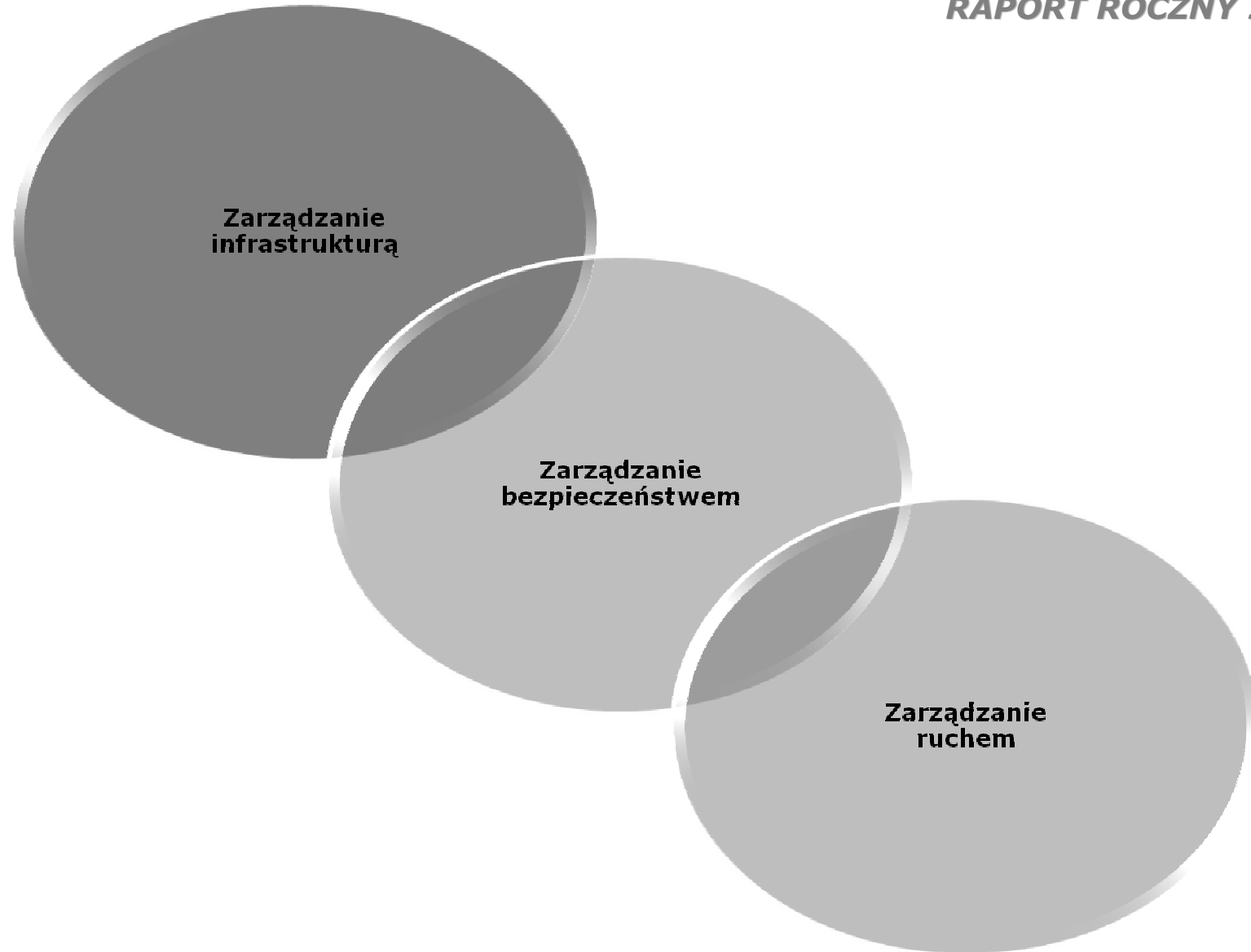


## Poprawa bezpieczeństwa na drogach krajowych



**Andrzej Maciejewski** Zastępca Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad





## **Zarządzanie infrastrukturą w 2010 roku**

**1,07 mld – bieżące utrzymanie sieci**

**1,4 mld – remonty i przebudowy**

**253 mln – zadania BRD**

**- liczba zadań BRD: 480**

**- liczba remontów i przebudów w km: 767**





Uszkodzenia nawierzchni i poboczy

**Jaka droga ?  
Jakim zabiegiem ?  
W jakim czasie ?**

Wielkość i struktura ruchu

Parametry techniczne drogi

Identyfikacja miejsc niebezpiecznych

**Program robót niezbędnych dla sieci drogowej**

**Rozbudowy (wykup gruntów)**

**Remonty i przebudowy (brak wykupu gruntów)  
Program Drogi Zaufania**

**Działania o charakterze punktowym (poprawa w określonym miejscu  
Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych)**

## **Zarządzanie infrastrukturą**

### **Standaryzacja wyposażenia dróg i organizacji ruchu:**

Standaryzacja oznakowania - poprawa „czytelności” dróg

Standaryzacja przekroju (1+1; 2+1; 2+2)

Standaryzacja tymczasowych organizacji ruchu

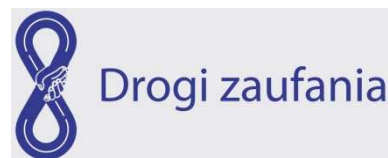
Katalog bieżącego utrzymania dróg

Zmiany organizacyjne:

Departament Zarządzania Ruchem

- Wydział Analiz i Kontroli BRD
- Wydział Audytu BRD
- Wydział Systemów Zarządzania Ruchem

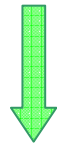
**Zarządzanie bezpieczeństwem**



## Zarządzanie bezpieczeństwem

Efekty działań GDDKiA w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach krajowych od roku 2007 do 2010

**-17%**   **-35%**   **-22%**



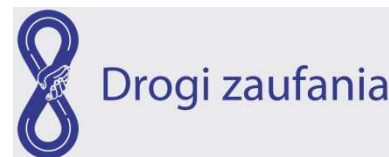
**Wypadki**



**Zabici**



**Ranni**



## **Zarządzanie bezpieczeństwem**

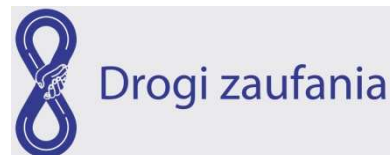
Bezpieczeństwo nowej sieci dróg:

ocena wpływu na bezpieczeństwo  
audyt bezpieczeństwa projektu  
kontrola bezpieczeństwa  
System Zarządzania Ruchem

....czyli wdrożenie dyrektyw PE o zarządzaniu  
bezpieczeństwem infrastruktury i o ITS

Ustawa fotoradarowa

Współpraca ze służbami ratownictwa przy budowie  
Obwodów Utrzymania i Centrów Zarządzania



## Zarządzanie bezpieczeństwem

### Drogi Zaufania – Program Ochrony Życia i Zdrowia Ludzi na drogach krajowych

Uzupełnieniem działań inżynierskich jest efektywna kampania komunikacyjna

Dofinansowanie działań komunikacyjnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w latach 2010-2013

Wartość dofinansowania: ponad 20 mln zł

Kanały komunikacyjne:

- happeningi edukacyjne
- kampania wzbudzająca ciekawość odbiorcy
- innowacyjne wykorzystanie kanałów komunikacji

**-Tegoroczna kampania „jesteś sprawcą, jesteś ofiarą” – otrzymaliśmy prestiżową nagrodę Złote Orły**





## Zarządzanie ruchem w czasie rzeczywistym

- **Strategia wdrażania systemów ITS na drogach krajowych**
- **Planowana realizacja w 2011 r.**
  - prace legislacyjne dotyczące zarządzania ruchem w czasie rzeczywistym
  - implementacja Dyrektywy ITS
  - budowa hurtowni danych o ruchu
  - rozwój Centrum Zarządzania Informacją Drogową oraz podległych Punktów Informacji Drogowej
- **Zarządzanie ruchem na autostradzie A2**
  - Centrum Zarządzania Ruchem w Strykowie
- **Preselekcja wagowa („wagi ważna sprawa”)**



**WAGI**

**WAŻNA SPRAWA**

PARTNERSTWO DLA OCHRONY DRÓG



## Zarządzanie ruchem w czasie rzeczywistym

- **Planowana realizacja w 2012 r.**
  - budowa Krajowego Centrum Zarządzania Ruchem
- **Podsystemy:**
  - zarządzanie ruchem w sytuacjach kryzysowych
  - telefonia alarmowa
  - monitoring wizyjny (CCTV)
  - osłona meteorologiczna
  -
- **Korzyści:**
  - jednolity system
  - detekcja zdarzeń drogowych (wypadki, kolizje, zatory w ruchu)
  - detekcja wykroczeń
    - (nadmierna prędkość, przekroczenie dopuszczalnych nacisków na osie pojazdów)
- **Planowana realizacja w latach 2013 - 2015**
  - budowa Regionalnych Centrów Zarządzania Ruchem

## Plan na rok 2011



W 2011 roku rozpoczniemy budowę:

- **40,2 km autostrad**  
(A1 Łódź – Piotrków Tryb.)
- **159,3 km dróg ekspresowych**  
(m.in. S8 Syców – A1)
- **66,1 km obwodnic**  
(m.in. Wąchock, Frampol, Hrubieszów)

Oddanych zostanie:

- **230 km autostrad**  
(m. in. A1 obwodnica aglomeracji śląskiej, A1 Grudziądz – Toruń, A4 obwodnica Rzeszowa, A8 obwodnica Wrocławia, A2 Nowy Tomyśl – Świecko - granica państwa)
- **70,6 km dróg ekspresowych**  
(m. in. S7 Skarżysko Kamienna – Kielce, S7 Elbląg – Pasłęk, S19 Stobierna – Rzeszów, S12/74 Kielce – Cedzyna)
- **79,8 km obwodnic**  
(m.in. Elk, Mrągowo, Pabianic, Łęknica, Tyniec, Żyrardów, Serock, Siewierz)

**Dziękuję za uwagę**